*08.10.2026 Семенець М. 21 Н1 ПЗСО*

# СХЕМА-ПАМ’ЯТКА
# РОЗТАШУВАННЯ ПОСТІВ ТА СЕКТОРІВ СПОСТЕРЕЖЕННЯ І ОБСТРІЛУ ТИПОВОГО БЛОКПОСТА ТрО

Графічно-текстова візуалізація організації системи спостереження, вогню, а також дорожньої інфраструктури і напрямків руху на типовому блокпості територіальної оборони (ТрО).

## 1. Структурно-графічна схема блокпоста ТрО (з автодорогою та напрямками руху)

| | | |
|---|---|---|
| **ПОСТ №3**<br>**(Лівий фланг)**<br>Сектор спостереження №3<br>Контроль лісосмуги | **НАПРЯМОК ПРИБУТТЯ**<br>**(Вхідний трафік)**<br>Рух транспорту ⇒<br>Під'їзний шлях | **ПОСТ №2**<br>**(Правий фланг)**<br>Сектор спостереження №2<br>Контроль правого флангу |
| **ПІДХІД / ЗОНА ОГЛЯДУ**<br>Контроль узбіччя<br>та прилеглої території | **ПОСТ №1 (ВАРТОВИЙ КП)**<br>**ДІЛЯНКА ДОРОГИ**<br>🚧 Шлагбаум / Бетонні блоки<br>Зона огляду А/Т, перевірка документів | **ПІДХІД / ЗОНА ОГЛЯДУ**<br>Контроль узбіччя<br>та прилеглої території |
| **СТРІЛЕЦЬ РЕЗЕРВУ**<br>**(Мобільна група)**<br>Укриття / Бліндаж<br>Готовність до посилення | **ЦЕНТР УПРАВЛІННЯ**<br>**(Старший блокпоста)**<br>Командний пункт<br>Зв'язок з батальйоном | **ІНЖЕНЕРНІ ЗАГОРОДЖЕННЯ**<br>Протитанкові їжаки<br>Зона примусової зупинки |
| **ТИЛОВИЙ СЕКТОР**<br>Сектор прикриття тилу<br>(Західний напрямок) | **НАПРЯМОК ВИБУТТЯ**<br>**(Вихідний трафік)**<br>Рух транспорту далі ⇐<br>Контрольований виїзд | **ТИЛОВИЙ СЕКТОР**<br>Сектор прикриття тилу<br>(Східний напрямок) |
| **ФЛАНГОВЕ УКРИТТЯ**<br>Сектор спостереження<br>тилової зони | **ПОСТ №4 (КУЛЕМЕТНИК)**<br>**(Вогнева підтримка)**<br>Сектор вогню №4 (Тил)<br>Основний засіб придушення | **ФЛАНГОВЕ УКРИТТЯ**<br>Сектор спостереження<br>тилової зони |

## 2. Розподіл постів та секторів спостереження

| Пост / Посада | Сектор спостереження | Основні завдання та відповідальність |
|---|---|---|
| ПОСТ №1: Вартовий КП | Сектор №1 (Спереду / Дорога) | Здійснює пропускний режим на автодоріг, огляд транспортних засобів, перевірку документів, управління шлагбаумом. |
| ПОСТ №2: Старший стрілець | Сектор №2 (Правий фланг) | Спостереження за правою стороною під'їзних шляхів і узбіччям дороги, контроль можливих спроб обходу. |
| ПОСТ №3: Старший стрілець | Сектор №3 (Лівий фланг) | Спостереження за лівою стороною під'їзних шляхів та прилеглою територією, контроль лівого флангу. |
| ПОСТ №4: Кулеметник | Сектор №4 (Тил / Дорожній коридор) | Вогнева підтримка, прикриття тилової ділянки дороги та загального сектору вогню на виїзді з блокпоста. |
| СТРІЛЕЦЬ РЕЗЕРВУ | Резерв (Мобільна група) | Перебуває в укритті у готовності до посилення будь-якого сектора у разі прориву транспорту чи нападу. |

## 3. Організація дороги, трафіку та секторів обстрілу

- Дорожній коридор та напрямок руху: Автодорога через блокпост обладнується зкою примусового гальмування (зигзагоподібний проїзд через бетонні блоки та протитанкові їжаки).
- Напрямок прибуття транспорту контролюється Постом №1 та забезпечується перекриттям секторів вогню з флангів.
- Сектори обстрілу стрілецької зброї та кулеметів перекривають всю ширину дорожнього полотна та узбіччя для запобігання несанкціонованому прориву.
- Кулеметник (Пост №4) розташовується так, щоб тримати під вогневим контролем тиловий напрямок руху та виїзд із блокпоста.

## 4. Алгоритм дій особового складу при загрозі на дорозі

**Крок 1.** Фіксація руху: Вартовий на КП (Пост №1) зустрічає транспортний засіб на під'їзному напрямку та вимагає зупинки біля шлагбаума.

**Крок 2.** Сигнал тривоги: У разі ігнорування вимоги зупинки або підозрілої поведінки подається сигнал тривоги для всього особового складу.

**Крок 3.** Перекриття проїзду та позиції: Особовий склад займає вогневі позиції, блокуючи можливий рух транспортного засобу вперед чи назад.

**Крок 4.** Застосування зброї: За наказом старшого блокпоста або у разі прямої загрози життю відкривається вогонь на ураження по транспортному засобу-порушнику.